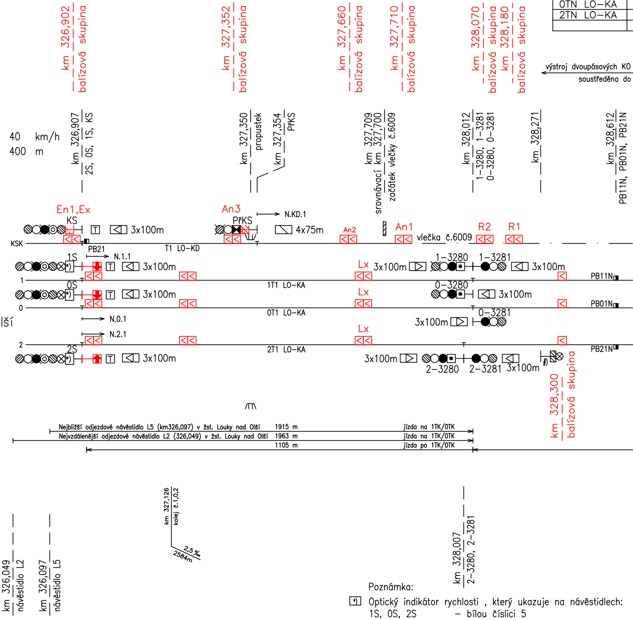
Úsek
1TN LO–KA
0TN LO–KA
2TN LO–KA

Vlečka č. 6009
Traťová rychlost 40 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400 m


km 326,902 balízová skupina
km 327,352 balízová skupina
km 327,660 balízová skupina
km 327,710 balízová skupina
km 328,070 balízová skupina
km 328,180 balízová skupina
výstroj dvoupásových KO
soustředěna do
km 326,907 2S, 0S, 1S, KS
km 327,350 propustek
km 327,354 PřKS
km 327,709 srovnávací km 327,700
začátek vlečky č.6009
km 328,012 1–3280, 1–3281 0–3280, 0–3281
km 328,271
km 328,612 PB11N, PB01N, PB21N
En1,Ex
KS
3x100m
An3
PřKS
N.KD.1
4x75m
An2
An1
vlečka č.6009
R2
R1
KSK
PB21
T1 LO–KD
1S
N.1.1
3x100m
Lx
3x100m
1–3280
1–3281
3x100m
PB11N
1
1T1 LO–KA
0S
3x100m
Lx
0–3280
3x100m
PB01N
0
0T1 LO–KA
0–3281
Louky nad Olší
N.0.1
3x100m
N.2.1
Lx
2
2T1 LO–KA
PB21N
2S
3x100m
3x100m
2–3280
2–3281
3x100m
#)
km 328,300 balízová skupina
/T\
Nejbližší odjezdové návěstidlo L5 (km326,097) v žst. Louky nad Olší 1915 m jízda na 1TK/0TK
Nejvzdálenější odjezdové návěstidlo L2 (326,049) v žst. Louky nad Olší 1963 m jízda na 1TK/0TK
1105 m jízda po 1TK/0TK
km 327,126 kolej č.1,0,2
2,5 ‰
2584m
km 326,049 návěstidlo L2
km 326,097 návěstidlo L5
km 328,007 2–3280, 2–3281

Úsek tratě Louky nad Olší – Karviná hl.n.
Traťová rychlost 50 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Poznámka:

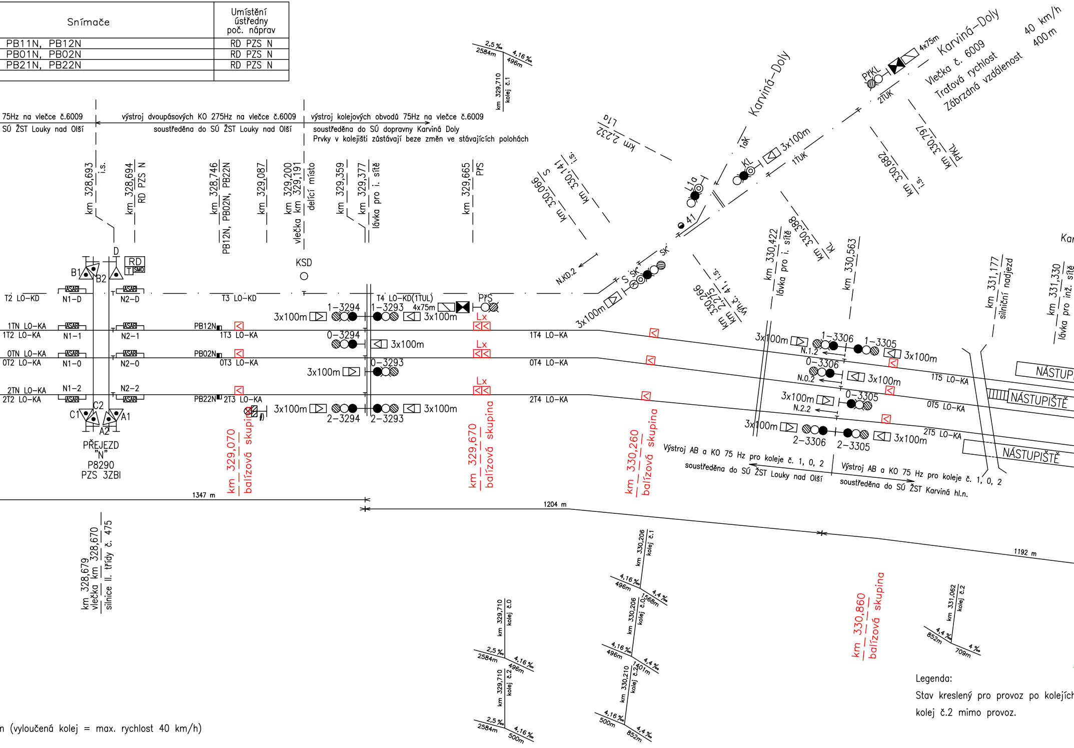
*) Optický indikátor rychlosti , který ukazuje na návěstidlech:
1S, 0S, 2S – bílou číslici 5

**) Optický indikátor rychlosti , který ukazuje na návěstidlech:
1L, 2L – bílou číslici 5
– jeden žlutý pruh
– dva zelené pruhy

#) přenosný přejezdník umístěný na zábrzdnou vzdálenost 400r

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
PB11N, PB12N	RD PZS N
PB01N, PB02N	RD PZS N
PB21N, PB22N	RD PZS N


75Hz na vlečce č.6009
SÚ ŽST Louky nad Olší
výstroj dvoupásových KO 275Hz na vlečce č.6009
soustředěna do SÚ ŽST Louky nad Olší
výstroj kolejových obvodů 75Hz na vlečce č.6009
soustředěna do SÚ dopravny Karviná Doly
Prvky v kolejišti zůstávají beze změn ve stávajících polohách
2,5 ‰
2584m
4,16 ‰
496m
km 329,710 kolej č.1
km 328,693 i.s.
km 328,694 RD PZS N
km 328,746 PB12N, PB02N, PB22N
km 329,087
km 329,200 vlečka km 329,191 dělící místo
km 329,359
km 329,377 lávka pro i. sítě
km 329,665 PřS
KSD
D
RD
T
SMO
B1
B2
C1
C2
A1
A2
ASAR
T2 LO–KD
N1–D
N2–D
T3 LO–KD
1TN LO–KA
1T2 LO–KA
N1–1
N2–1
0TN LO–KA
0T2 LO–KA
N1–0
N2–0
2TN LO–KA
2T2 LO–KA
N1–2
N2–2
PB12N
PB02N
PB22N
1T3 LO–KA
0T3 LO–KA
2T3 LO–KA
PŘEJEZD "N" P8290 PZS 3ZBI
1–3294
0–3294
2–3294
1–3293
0–3293
2–3293
3x100m
4x75m
T4 LO–KD(1TUL)
PřS
Lx
1T4 LO–KA
0T4 LO–KA
2T4 LO–KA
km 329,070 balízová skupina
km 329,670 balízová skupina
km 330,260 balízová skupina
km 330,860 balízová skupina
1347 m
1204 m
1192 m
km 328,679 vlečka km 328,670 silnice II. třídy č. 475
Karviná–Doly
PřKL
4x75m
2TUK
1TUK
Vlečka č. 6009
Traťová rychlost 40 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400 m
km 330,797 PřKL
km 330,682 i.s.
L1a
km 2,232 L1a
1ak
KL
41
S
Sk
km 330,141 i.s.
km 330,066 S
N.KD.2
km 330,288 KL
km 330,422 lávka pro i. sítě
km 330,266 výh.č. 41, km 2,255 i.s.
km 330,563
km 331,177 silniční nadjezd
km 331,330 lávka pro inž. sítě
Kar
1–3306
1–3305
0–3306
0–3305
2–3306
2–3305
N.1.2
N.0.2
N.2.2
1T5 LO–KA
0T5 LO–KA
2T5 LO–KA
NÁSTUPIŠTĚ
Výstroj AB a KO 75 Hz pro koleje č. 1, 0, 2 soustředěna do SÚ ŽST Louky nad Olší
Výstroj AB a KO 75 Hz pro koleje č. 1, 0, 2 soustředěna do SÚ ŽST Karviná hl.n.
km 329,710 kolej č.0
km 329,710 kolej č.2
500m
km 330,206 kolej č.1
1568m
4,4 ‰
km 330,206 kolej č.0
1401m
km 330,210 kolej č.2
852m
km 331,062 kolej č.2
4 ‰
709m

Legenda:

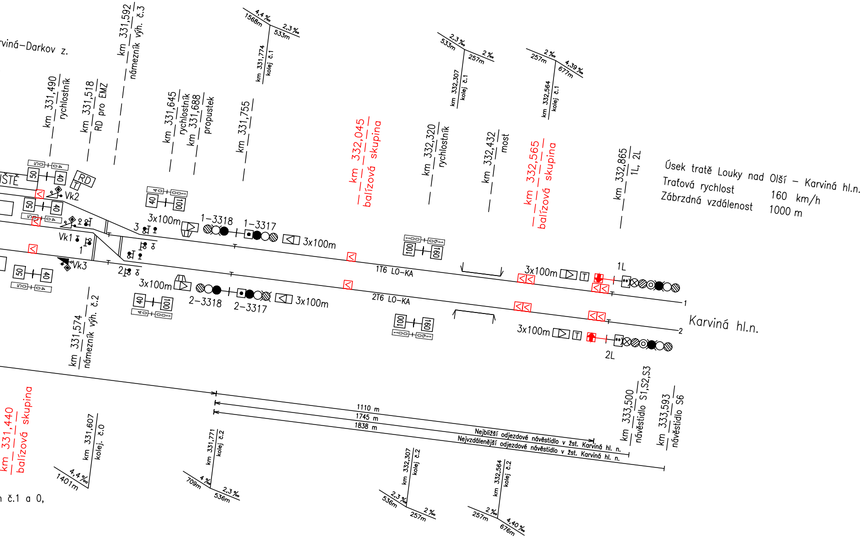
Stav kreslený pro provoz po kolejích

kolej č.2 mimo provoz.

n (vyloučená kolej = max. rychlost 40 km/h)

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK V MEZISTANIČNÍM ÚSEKU LOUKY NAD OLŠÍ – KARVINÁ HL.N.

Číslo	definitivní km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
1	331,560	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	–	–	–	△ 1t/1 △ 1		do ÚZ
2	331,632	J	S49	1:9	300	P	l	d	h				△ 2t/2 △ 2		do ÚZ
3	331,640	J	S49	1:9	300	P	p	d	h				△ 3t/3 △ 3		do ÚZ
Vk1	331,500	–	–	–	–	L	–	–	–	–	–	–	▯ Vk1		do ÚZ
Vk2	331,500	–	–	–	–	L	–	–	–	–	–	–	▯ Vk2		do ÚZ
Vk3	331,500	–	–	–	–	P	–	–	–	–	–	–	○ Vk3		do ÚZ



viná–Darkov z.
km 331,490 rychlostník
km 331,518 RD pro EMZ
km 331,592 námezník výh. č.3
km 331,645 rychlostník
km 331,688 propustek
km 331,755
4,4 ‰ 1568m
2,3 ‰ 533m
km 331,774 kolej č.1
km 332,045 balízová skupina
km 332,320 rychlostník
2,3 ‰ 533m
2 ‰ 257m
km 332,307 kolej č.1
km 332,432 most
2 ‰ 257m
4,39 ‰ 677m
km 332,564 kolej č.1
km 332,565 balízová skupina
km 332,865 1L, 2L
Úsek tratě Louky nad Olší – Karviná hl.n.
Traťová rychlost 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m
ŠTĚ
50
40
100
160
RD
Vk2
Vk1
Vk3
1
2
3
3x100m
1-3318
1-3317
2-3318
2-3317
1T6 LO–KA
2T6 LO–KA
1L
2L
Karviná hl.n.
km 331,574 námezník výh. č.2
km 331,440 balízová skupina
km 331,607 kolej. č.0
4,4 ‰ 1401m
km 331,771 kolej č.2
4 ‰ 709m
2,3 ‰ 536m
1110 m
1745 m
1838 m
Nejbližší odjezdové návěstidlo v žst. Karviná hl. n.
Nejvzdálenější odjezdové návěstidlo v žst. Karviná hl. n.
km 332,307 kolej č.2
2,3 ‰ 536m
2 ‰ 257m
km 332,564 kolej č.2
2 ‰ 257m
4,40 ‰ 676m
km 333,500 návěstidlo S1,S2,S3
km 333,593 návěstidlo S6
n č.1 a 0,

Opraveno dle připomínek DLZT
Zpracováno kreslicím pro

REVIZE Č.	DATUM

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

23.9.2019
gramem AutoCad

	ČÍSLO SOUPRAVY:
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

TROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Situační schema, koleje 1/1 a 0/2
ČÁST DOKUM. D.1.2
PŘÍLOHA 0202

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Souprava č.:

Generální projektant:
signal PROJEKT
Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno

Hlavní inženýr projektu:	*Odpovědný projektant PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Mgr. Radek Böhm	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Miroslav Švorčík

STAVBA:
ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice

Stupeň dok.: DUR
Zak. číslo: 19-024-10-513
Datum: 01/2020

SO/PS:
PS 90-28-71: Mosty u Jablunkova - Dětmarovice, ETCS
Číslo části: D.1.1
Příloha č.: 0213b

PŘÍLOHA:
Situační schéma Louky nad Olší - Karviná, koleje 1/1 a 0/2
Měřítko: -